

quattrovelo

ofwel een Quest met vier wielen, wat levert dat op?

Dichte of open wielkasten

Open wielkasten zijn geoptimaliseerd voor één bandenmaat en wil je geen grote ruimte boven de wielen laten dan moet je de veerweg klein houden.

Met de dichte wielkasten van de Quest kan de veerweg probleemloos groot gemaakt worden.

De carrosserie moet breder worden maar daar staat tegenover dat de stroomlijn er beter van wordt zodat de totale luchtweerstand gelijk kan zijn aan die van een smaller model met open wielkasten.

Met gesloten wielkasten heb je een ruimere velomobiel en kunt je kiezen of je hoge, lange en soepele vering of lage, korte en stugge vering wilt.

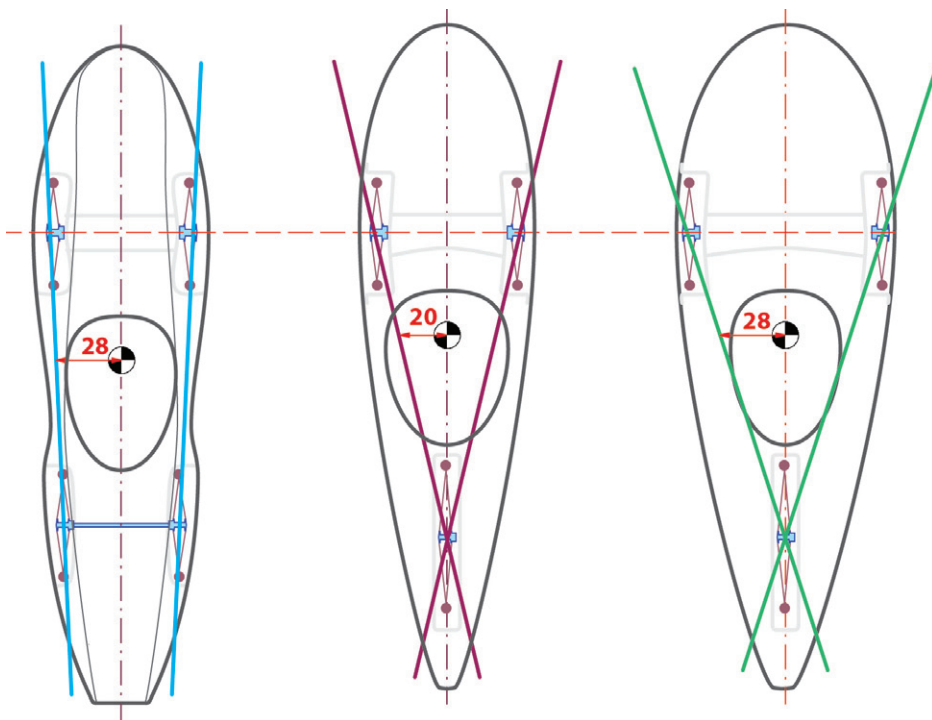
Ook in banden heb je alle keuze, hard en smal of breed en soepel. Daarbij kom je aan een breedte van (iets) meer dan 75cm en kun je desgewenst gebruik maken van de rijbaan i.p.v. het verplichte fietspad.



VELOMOBIEL.NL

fietsen gemaakt door fietsers

De Vliet 6
NL-8253 PB Dronten
Tel 0321 332717



Wat kan een vierde wiel daar aan toevoegen?

Zeer goede bochtstabiliteit én voldoende grondspeling.

Veel stabiel bij harde zijwind, ook indien hij leeg geparkeerd staat in de wind.

Hoe breed zou een driewieler moeten worden om dezelfde bochtstabiliteit te krijgen bij gelijke grondspeling?

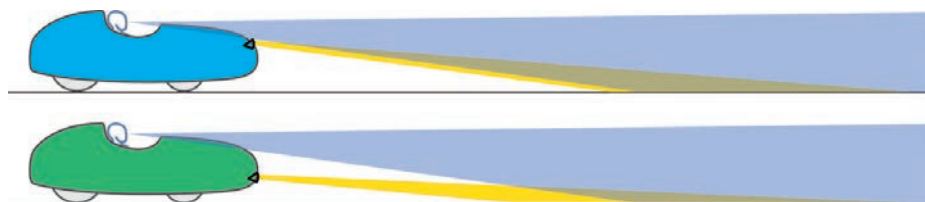
Een driewieler zou een spoorbreedte van 89 cm moeten hebben (de Quattro-Velo heeft voor 62 en achter 50 cm spoorbreedte).

quattrovelo

Vering

Niet alleen de voorvering biedt weerstand tegen overhellen in de bocht ook de achtervering doet dat.

Daardoor kan de vierwieler met comfortabeler vering eenzelfde 'sportief' bochtgedrag hebben als de driewieler met harde vering.

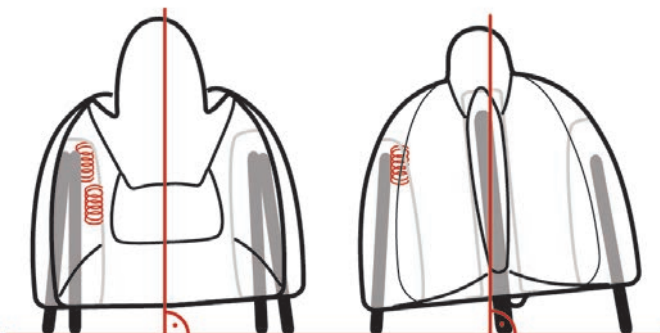


Koplampen

Twee hoog geplaatste koplampen maken de velomobiel beter herkenbaar als breed voertuig. Bovendien ben je beter zichtbaar, dat geldt eveneens voor het hoog geplaatst achter/remlicht.

Ook de knipperlichten die ver uit elkaar staan zijn duidelijker/veiliger in het verkeer.

Bij een laag geplaatste koplamp is een groot deel van de lichtbundel op de weg niet zichtbaar voor de rijder. Stel je de koplamp daarom hoger af dan verblind je al snel tegenliggers zeker als je over hobbels rijdt.



quattrovelo

Hij is minder kwetsbaar voor langsrichels, wegglijden en lekke band achter dat is veiliger bij hogere snelheid en zeker heuvel af.

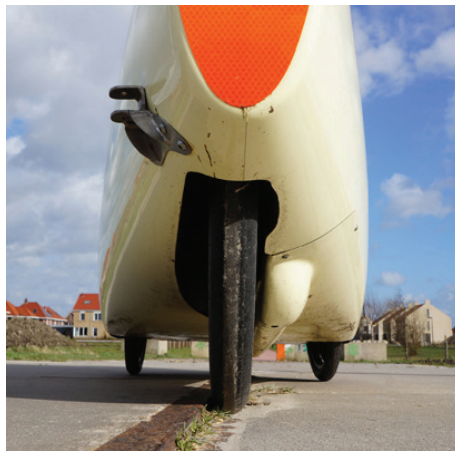
Miles Kingsbury over zijn deelname aan de ROAM (USA coast to coast 2011)

Four wheels good

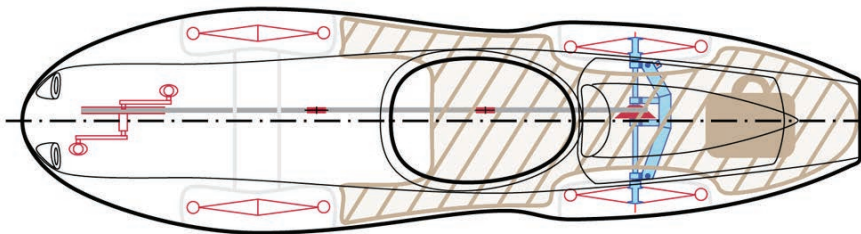
Being the only four wheeled velo, it was interesting to compare the advantages / disadvantages of my setup compared with the others. From a safety point of view, the extra wheel gave me much more stability when crossing rumble strips (ribbelstrepen tegen slaperige chauffeurs), which puts the fear of God into the trike riders. Some of them refused to cross a rumble strip at more than 15mph, whereas I could cross them at any speed. There were two trikes that did actually roll over crossing rumble strips during ROAM. None of my 20 punctures gave me any scary moments, in fact on a number of occasions, I didn't realise that I had punctured until the rim was banging on the ground.

Having four identical wheels and carrying a spare was a great advantage for quick changes and the big boot was great for the evening food shopping trips.

There is a question mark against my rolling resistance and having four wheels probably means more custom parts but all in all I am very happy with my decision to go with a quad. After all, how many Reliant Robbins do you see on the roads these days Rodney?

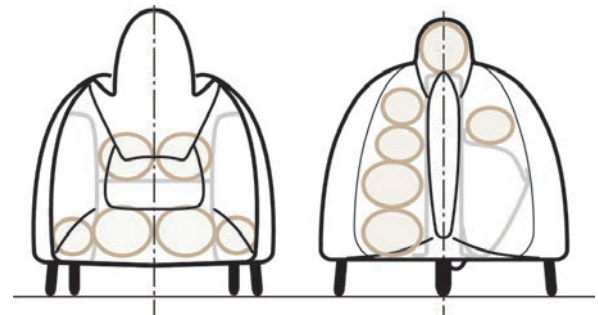


quattrovelo

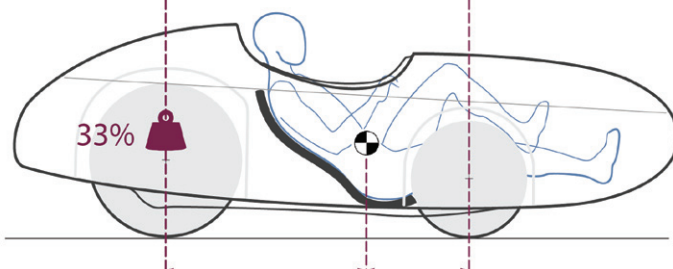
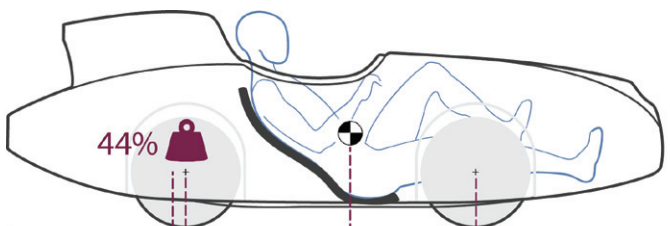


Bagageruimte

Zeer veel bagageruimte en laag zwaartepunt voor de bagage is mogelijk. Ook grote dingen als krat, sporttas of kind kunnen mee. De bagageruimte is droog en afsluitbaar te maken.



Meer gewicht rust op de achterwielen én je hebt twee aangedreven wielen daardoor heb je meer grip op zand, modder, sneeuw en steile hellingen.



Achterwiel remmen zijn mogelijk voor meer remvermogen dat is vooral belangrijk bij afdalingen.

Twee sporen (of toch bijna) maakt het makkelijker hobbels, kuilen en tramrails tussen de wielen te nemen. Met vier maal dezelfde wielmaat/banden heb je aan één reserve band is genoeg.

Door de 20" wielen komt er een lager koppel op de ketting en de hele carrosserie bovendien is een kleiner verzet mogelijk.

En wat kost dat vierde wiel?

Hij wordt iets zwaarder
Meer techniek in de aandrijving is duurder
Aerodynamisch mogelijk minder goed

De QuattroVelo is misschien wel de beste reis velomobiel maar ook in het alledaagse gebruik biedt hij zeer veel comfort, stabiliteit, gebruiksgemak, bagageruimte en veiligheid.

VELOMOBIEL.NL - fietsen gemaakt door fietsers