

QV - Speling op achteras/cassette



- dopsleutel 7 en 8
- platte schroevendraaier

Je merkt dat je niet meer soepel kan schakelen. De ketting ratelt op elke tandwiel. De

oorzaak kan zijn dat de achteras iets geschoven is... Kijk eerst waar de cassette staat en of je beter de linker of de rechter as kunt opschuiven. Je wilt niet dat de cassette tegen het frame aan gaat lopen. Heb je schijfremmen dan schuiven de schijven mee met de as en moet je misschien de remklauwen opnieuw afstellen als de blokken tegen de schijven aan lopen.

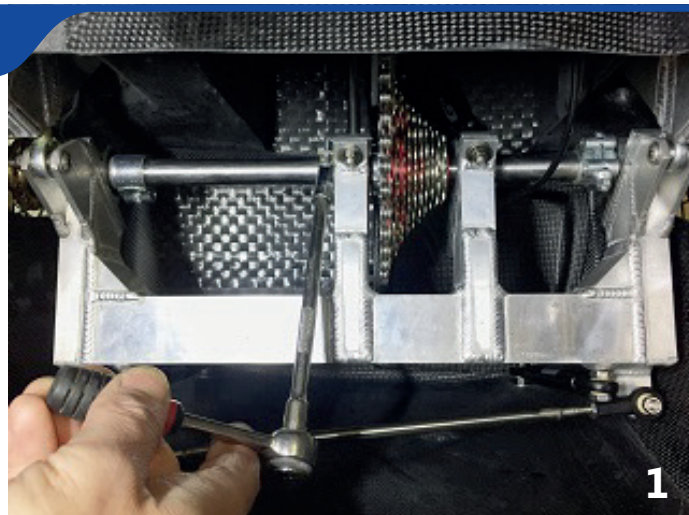


Foto 1:
Maak eerst dit boutje los

Foto 2a/b:
Schuif de as naar rechts met behulp van schroevendraaier

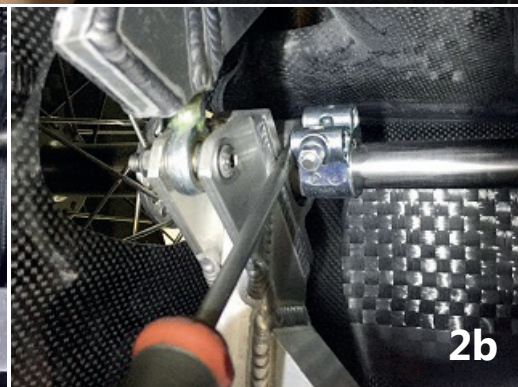
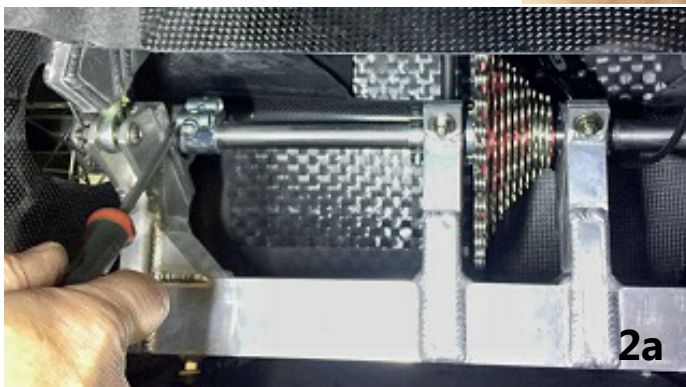


Foto 3:
Maak dan dit boutje los.

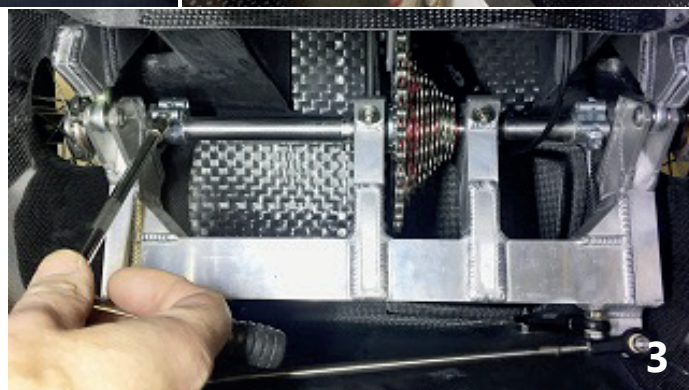


Foto 4:
Schuif de klem naar links tegen het lager aan en maak dat boutje weer vast.
Als laatste schuif je ook de andere klem tegen het lager en maakt het boutje vast.



Foto 5:
Beweeg de cassette krachtig van links naar rechts om te controleren of er nog speling aanwezig is.

