

Demonteren achterbrug



- 6 mm imbus
- sleutel 10
- hamer
- draad

1. Het handigste begin je met het delen van de ketting. Om wat meer ruimte te krijgen haal je de ketting van de spanner voorin.



2. Nu kun je bij de achteras de ketting optillen en doordraaien tot je de sluitschakel hebt gevonden en los kunt maken.



3. Maak dan de derailleurkabel los en haal hem uit de derailleur. De oude kabel weer monteren kan erg lastig zijn als hij kort is afgeknipt en het uiteinde is ontvlochten. Zorg daarom dat je een nieuwe bij de hand hebt.



Demonteren achterbrug

4. Maak dan de wielen los door eerst het beschermkapje te verwijderen.

5. Neem vervolgens een 6 mm inbussleutel, eventueel met verlengstuk.

6. Draai de centrale bout los door het wiel rond te draaien, beide kanten hebben rechtse (gewone) draad.
De wielbouten moeten geborgd worden met Loctite 243 bij het vastzetten zeker als je schijfremmen hebt.

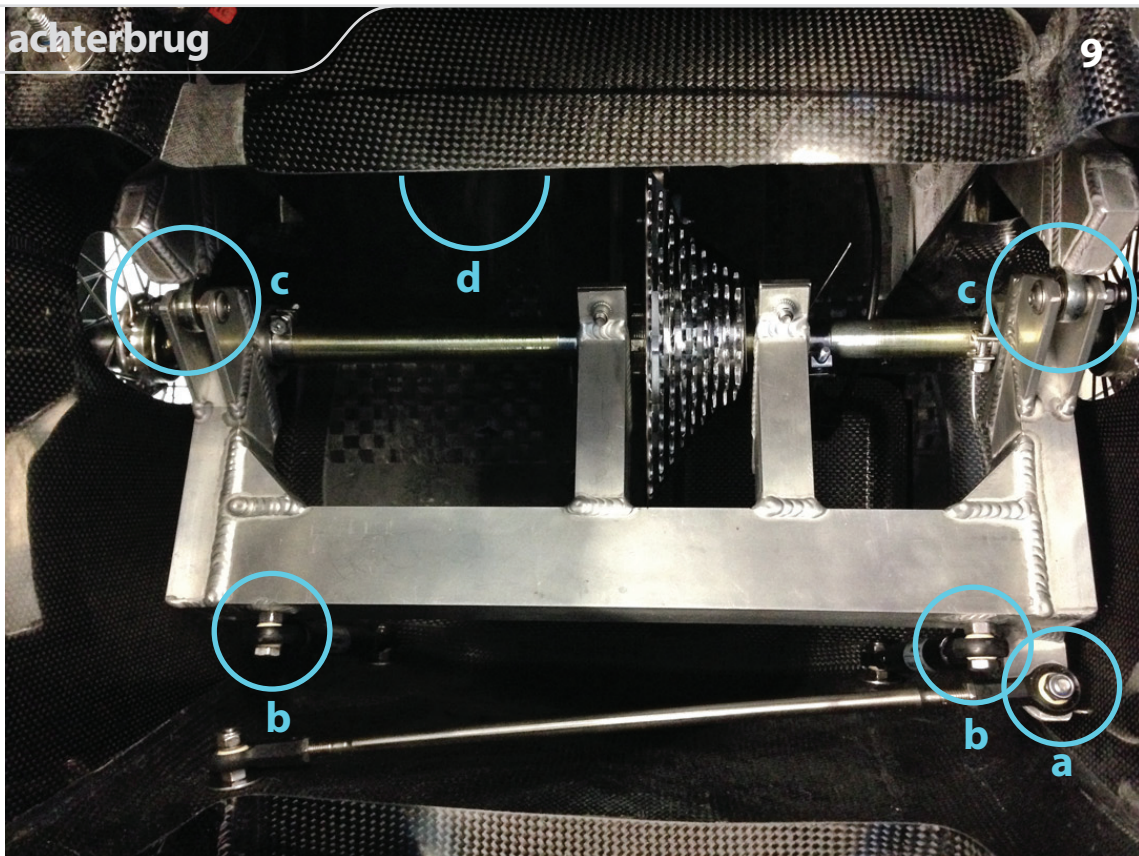
7. Laat de band leeglopen.

8. Schuif het wiel van de as, soms is het nodig een tik met de hamer te geven.
Wil je alleen de cassette wisselen dan kun je na het demonteren van de wielen de assen opschuiven. Ga dan verder vanaf foto 13.



9. Nu moeten alle bouten waaraan de brug is bevestigd los gemaakt worden.

Als u schijfremmen heeft, kijk dan op pagina 08 voor meer informatie.



- a) Draai de moer van de Panhardstang los en zet hem verticaal omhoog.
- b) Maak de dempers los door de borgmoer te lossen en de bout er uit te draaien.
- c) Maak de veer armen los door de bout en moer er uit te duwen, let op de twee vulringen die aan de binnenkant tussen de lippen zitten.
- d) Als laatste maak je de onderste geleide arm los door de moer er af te draaien.



10. Je kunt nu de balgen laten leeglopen en de veerarm omhoog duwen.



11. Draai de brug naar beneden terwijl je de as zo ver mogelijk onderin het asgat van de linker wielkast duwt.

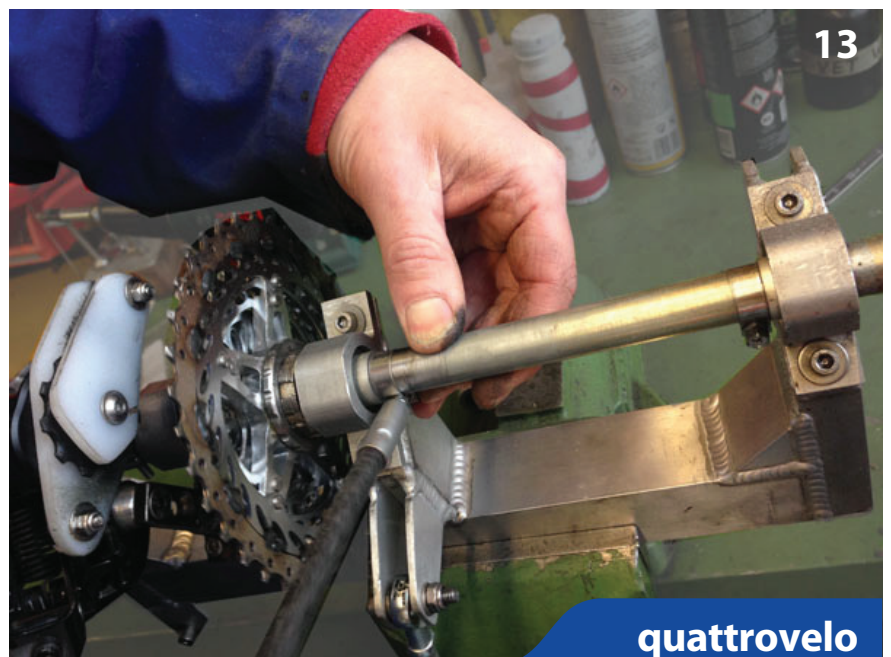
Je kunt nu de as uit het asgat van de rechter wielkast nemen.



12. Draai de brug weer naar boven en de as kan uit de QV genomen worden.

13. Wil je ook de assen en cassette demonteren begin dan met het losdraaien van de vier slangklemmen.

Heb je schijfremmen op de assen dan zul je ook de houders los moeten maken door de twee m5 bouten die door de as heen steken te verwijderen.



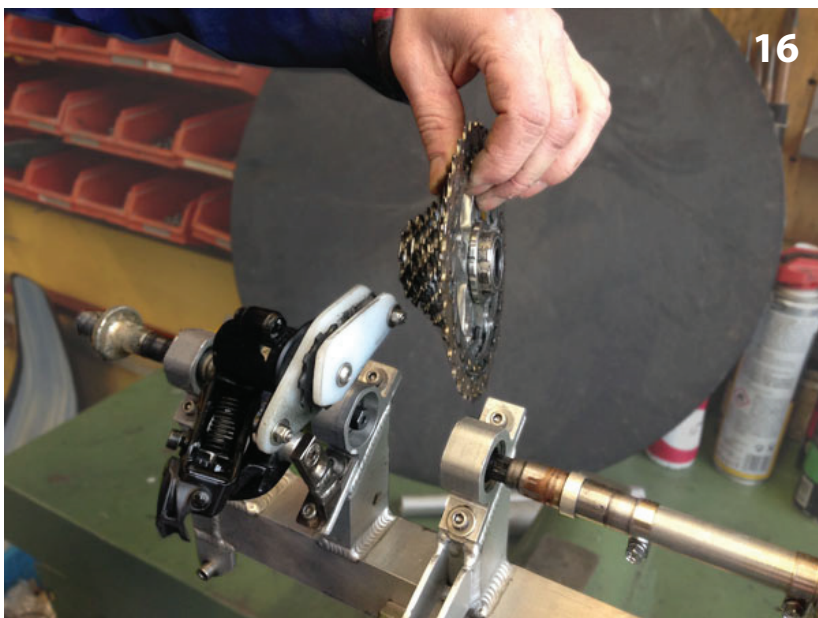
Demonteren achterbrug



14. Tik een van de assen uit de cassette en lagers. Doe dit voorzichtig de armen van de lagerhuizen kunnen verbuigen.



15. & 16. Tik nu ook de andere as er uit en de cassette kan weggenomen worden. Demonteer je ook de lagerhuizen dan zul je ze bij montage weer zorgvuldig moeten uitlijnen, het beste gaat dat met een as door alle lagers heen terwijl je ze vast draait.



17. Let bij het (de)monteren op de positie van de klemmen en de bussen. Oudere QV's hebben alle bussen van dezelfde lengte, de meeste hebben langere bussen bij de cassette. Ook de positie van de assen is van belang; de cassette kan t.o.v. de derailleur verschuiven met slecht schakelen als gevolg, maak een notitie van de originele positie van de cassette.

Zorg er ook voor dat de cassette geen axiale speling heeft, controleer dit door hem van links naar rechts te bewegen na montage.

Maak ook een notitie van de positie van de derailleur als je die los wilt halen.



18. Monteren van de brug doe je in omgekeerde volgorde van demonteren; draaien en in het asgat steken.



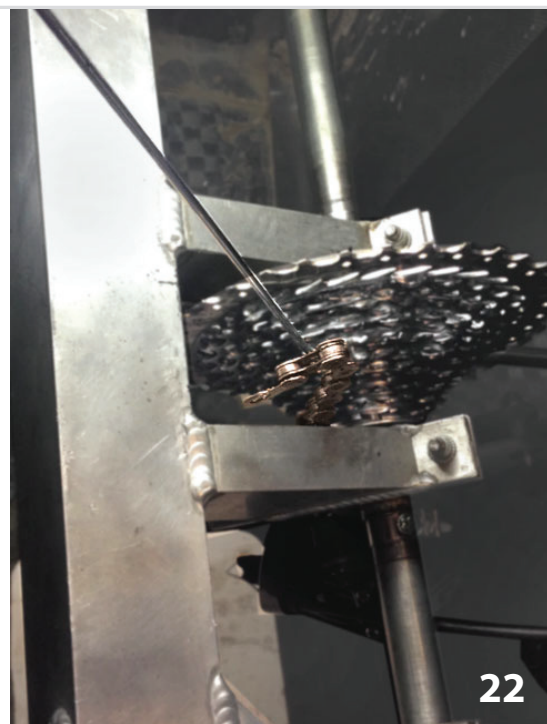
19. Monteer je de bouten door de veearmen dan kan het lastig zijn de vulringen op hun plek te krijgen.



20. & 21. Een gereedschapje als dit gebogen lasdraadje kan goede diensten bewijzen.



22. Het gereedschapje van foto 20 is ook handig om de ketting op te vissen nadat je hem door de kooi geleid hebt.

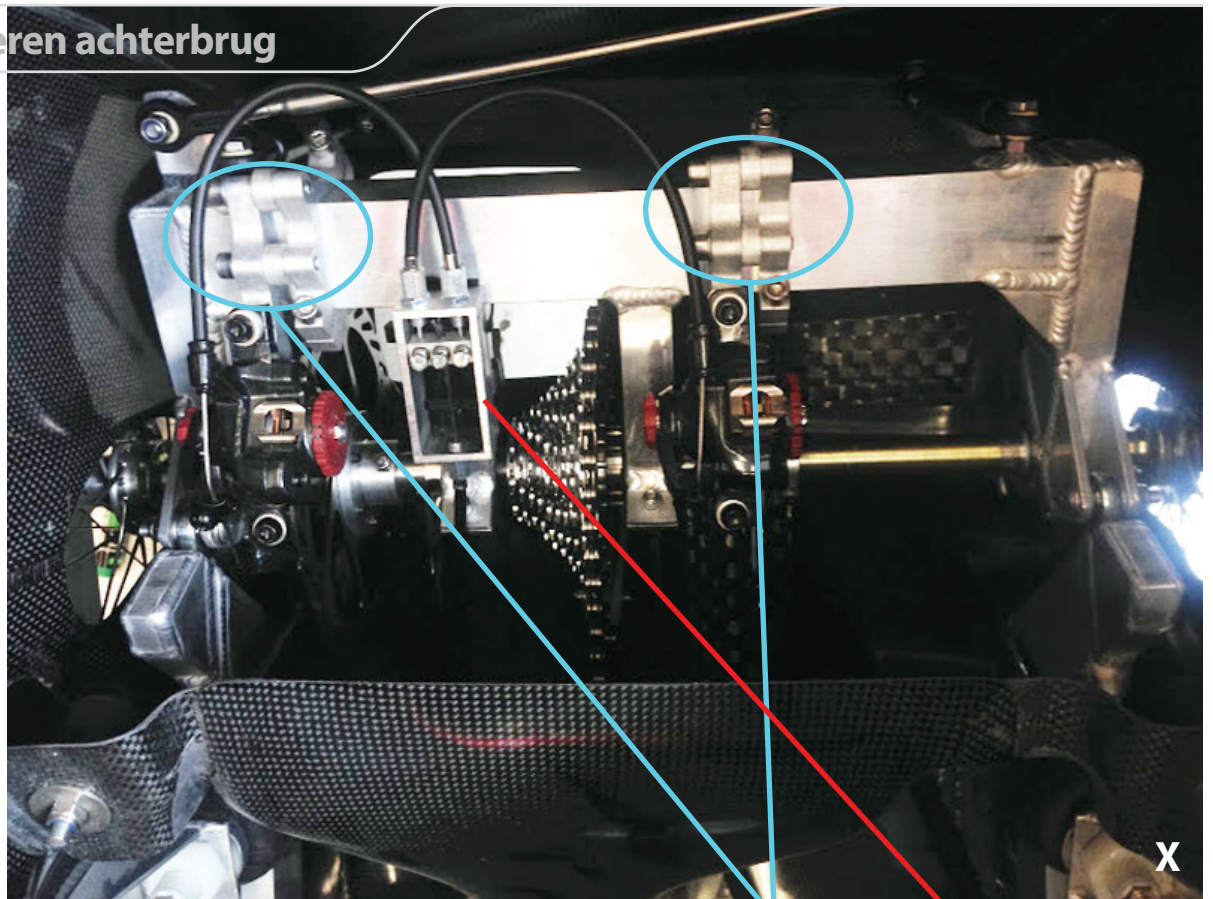


22

23. Pomp de balgen weer op de gewenste druk.



23



X. Heb je schijfremmen op de achteras, verwijder dan de bouten waarmee de klauwhouder op de klemmen om de achterbrug zit, let op de vulbussen. Maak ook de tieraps van de kabelsplitter los.

Maak je de zwarte bouten van de klauwen los dan zul je die weer moeten afstellen bij het monteren.

