

quattrovelo

Ein Quest mit vier Rädern. Was bringt denn das für Vorteile?

Geschlossene oder offene Radhäuser

Aus Gründen der Aerodynamik sollten offene Radhäuser für nur eine Reifengröße optimiert sein. Das bedingt ebenso einen möglichst kleinen Federweg. Mit den geschlossenen Radhäusern des Quests kann der Federweg problemlos großzügig sicher und komfortabel gewählt werden.

Die Karosse muss bei geschlossenen Radhäusern breiter sein, aber dies wird durch die bessere Luftströmung/Aerodynamik kompensiert, so dass der Gesamtluftwiderstand im Vergleich zu offenen Radhäusern nicht nachteilig wird.

Bei geschlossenen Radhäusern ist das Velomobil innen deutlich geräumiger.

Man hat die freie Wahl bei der Federung, sportlich hart oder komfortabel lang.

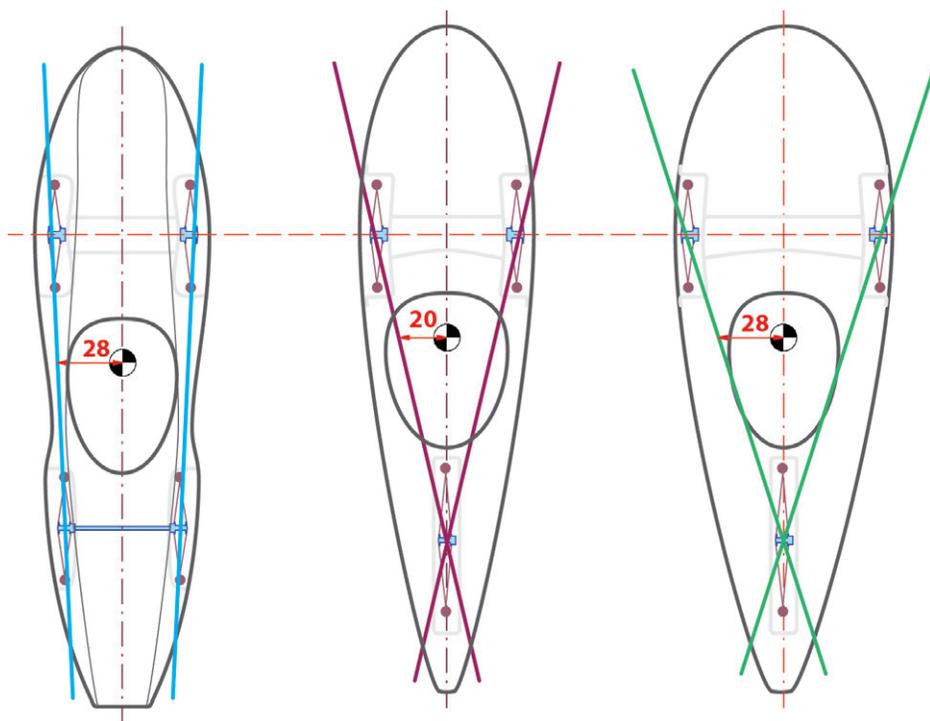
Auch bei den Reifen hat man alle Möglichkeiten. Hart, schmal und schnell bis breit komfortabel und pannensicher.



VELOMOBIEL.NL

cycles made by cyclists

De Vliet 6
NL-8253 PB Dronten
Tel +31 321 332717



Was nun ein viertes Rad noch zusätzlich bringt

Ausgezeichnete Kurvenstabilität in Kombination mit genügend Bodenfreiheit.

Bei starkem Seitenwind sehr viel stabiler, auch wenn es leer geparkt wird. Wir Niederländer kennen uns da aus.

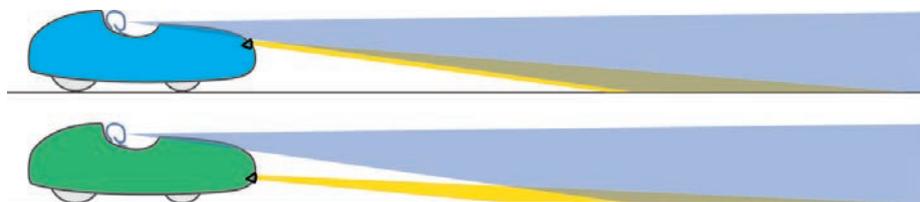
Wie breit muß ein Dreirad sein mit gleicher Bodenfreiheit und Kurvenstabilität? Spur Dreirad 89 cm, vierrad 62 cm vorne 50 cm hinten.

quattrovelo

Federung

Bei Kurvenfahrt wirkt nun auch ein weiteres Federbein (zweites Hinterrad) der Karosserieneigung entgegen.

Daher hat das Vierrad mit einer 'komfortablen' Federung das gleiche 'sportliche' Kurvengefühl wie ein Dreirad mit harter Federung.

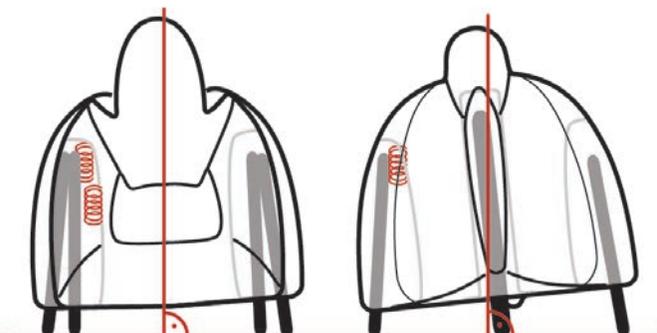


Scheinwerfer

Mit nur zwei Spuren (fast) ist es leichter Unebenheiten, Schlaglöcher und Straßenbahnschienen zwischen die Räder zu nehmen. Bei vier gleich grossen Rädern/Reifen rundum genügt ein Ersatzreifen für alle Räder.

Mit den kleineren 20 Zoll Rädern sind geringeres Drehmoment an der Kette und kleinere Übersetzungen möglich.

Die zwei hoch montierten Scheinwerfer und Rücklichter bieten eine bessere Ausleuchtung und Sichtbarkeit. Auch weil die einzelnen Leuchten einen deutlichen Abstand zueinander haben ist die Grösse des Vierrades besser aus der Ferne erkennbar.



quattrovelo

Weniger anfällig für Längsrillen / Strassenbahnschienen, ausbrechen des Hinterrades und deutlich mehr Sicherheit bei einem platten Reifen hinten.

Sicherer bei hohen Geschwindigkeiten z.B. bergab.

Miles Kingsbury über seine Teilnahme an der ROAM (USA coast to coast 2011)
Four wheels good

Being the only four wheeled velo, it was interesting to compare the advantages / disadvantages of my setup compared with the others.

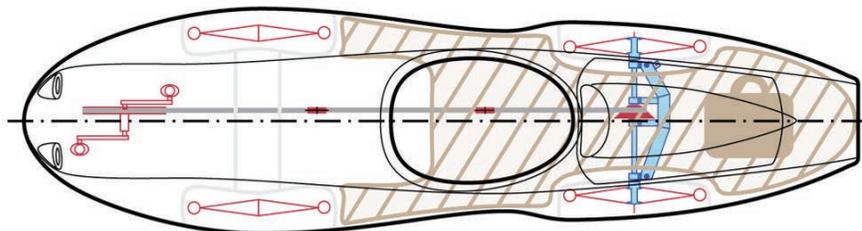
From a safety point of view, the extra wheel gave me much more stability when crossing rumble strips, which puts the fear of God into the trike riders. Some of them refused to cross a rumble strip at more than 15mph, whereas I could cross them at any speed. There were two trikes that did actually roll over crossing rumble strips during ROAM. None of my 20 punctures gave me any scary moments, in fact on a number of occasions, I didn't realise that I had punctured until the rim was banging on the ground.

Having four identical wheels and carrying a spare was a great advantage for quick changes and the big boot was great for the evening food shopping trips.

There is a question mark against my rolling resistance and having four wheels probably means more custom parts but all in all I am very happy with my decision to go with a quad. After all, how many Reliant Robbins do you see on the roads these days Rodney?



quattrovelo

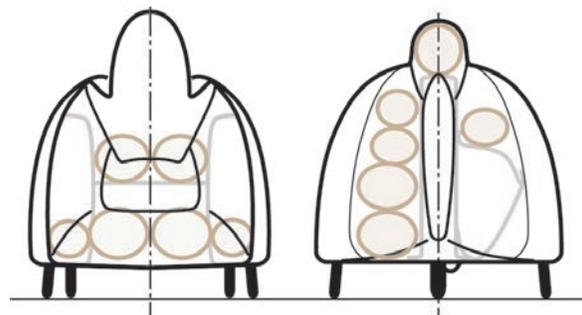


Gepäckraum

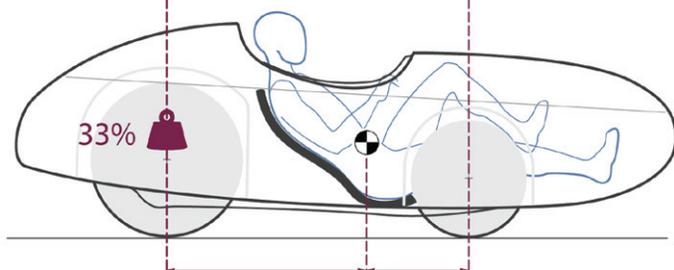
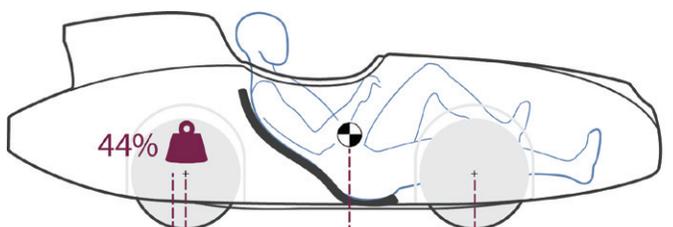
Unerwartet viel Gepäckraum mit positiv niedrigem Schwerpunkt wird möglich.

Große unhandliche Dinge wie Wasserkästen oder Sporttasche können einfach eingeladen werden. Selbst ein Kind hat genug und bequem Platz.

Weiterhin ist der Gepäckraum trocken und abschließbar.



Mehr Gewicht auf den Hinterrädern und zwei Antriebsräder ermöglichen mehr Traktion bei Sand, Schlamm, Schnee und grossen Steigungen.



Es sind nun Bremsen auch an der Hinterachse möglich, was besonders wichtig ist bei viel Gewicht, hohen Geschwindigkeiten und vor allem bergab.

Mit nur zwei Spuren (fast) ist es leichter Unebenheiten, Schlaglöcher und Straßenbahnschienen zwischen die Räder zu nehmen.

Bei vier gleich grossen Rädern/Reifen rundum genügt ein Ersatzreifen für alle Räder.

Was sind nun die Nachteile des Vierrad

Etwas höheres Gewicht

Mehr Technologie im Antrieb ist teuer

Vielleicht eine etwas weniger aerodynamische Karosserie

Das Vierrad ist wahrscheinlich nicht nur das bessere Reisevelomobil, sondern auch im täglichen Einsatz bietet es viel Komfort, Stabilität, Benutzerfreundlichkeit, Sicherheit und Gepäckraum.

VELOMOBIEL.NL - cycles made by cyclists