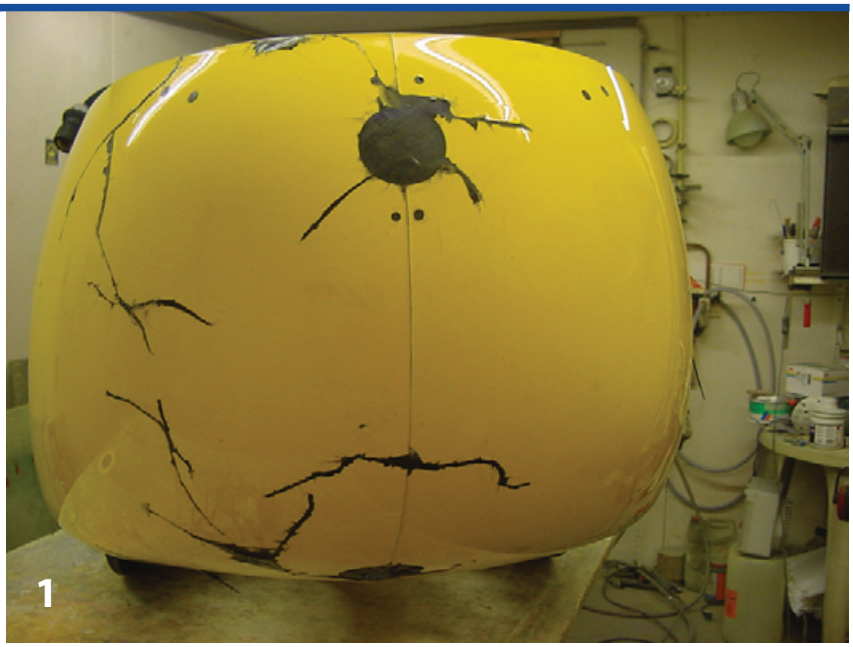
Kraakjes plamuren

Eerder hebben we een handleiding over lamineren van schades gepubliceerd. Nu is het tijd om die kraakjes ook mooi te maken aan de buitenkant.

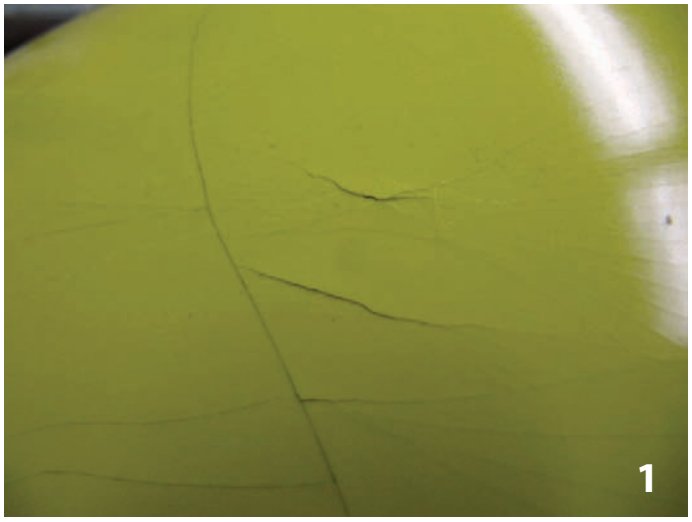


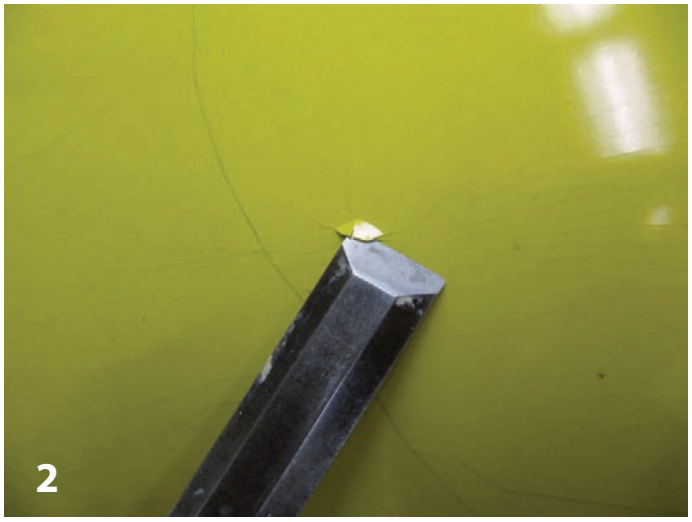
Deze voor schade (foto 1) is al van binnen gelamineerd. Onze klant wil ipv één, twee koplampen hebben, daarom is het koplamp gat ook dicht gemaakt.

De grote scheuren zijn van binnen met carbon gerepareerd vandaar de zwarte kleur (foto 1). Maar ook de gelcoat is gebarsten (foto 2) en zit los rond de grotere kraken.

Slijpen en schuren

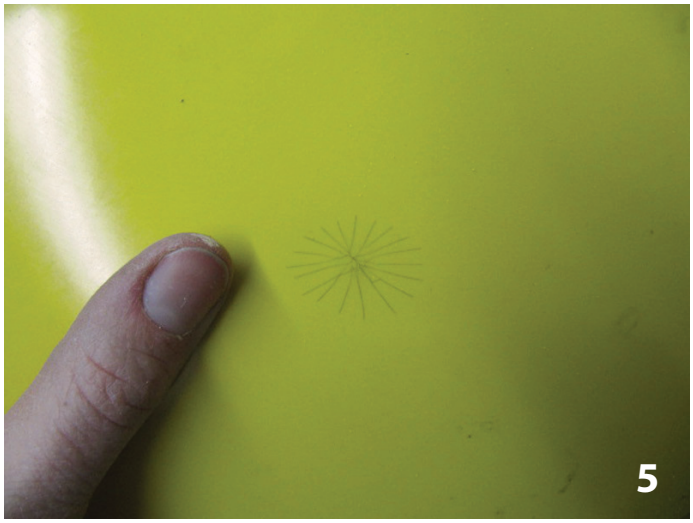
- schuurplank of blok / schuurmachine
- dremel (schijfje of balletje)
- gehoorbeschermer
- stofmasker en bril
- stofzuiger
- beitel

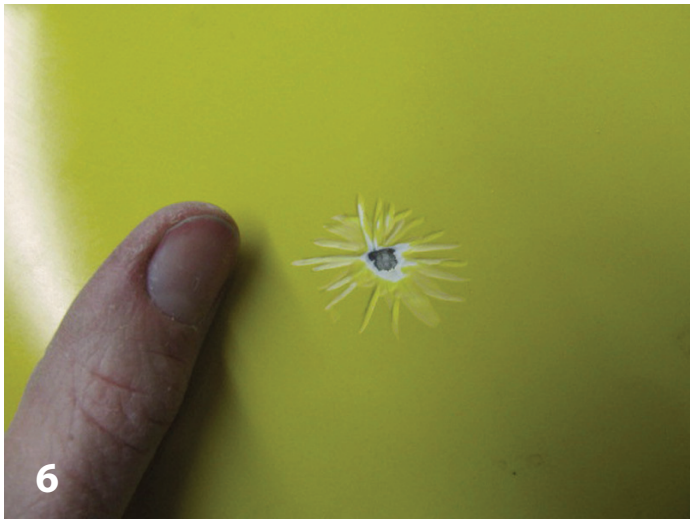




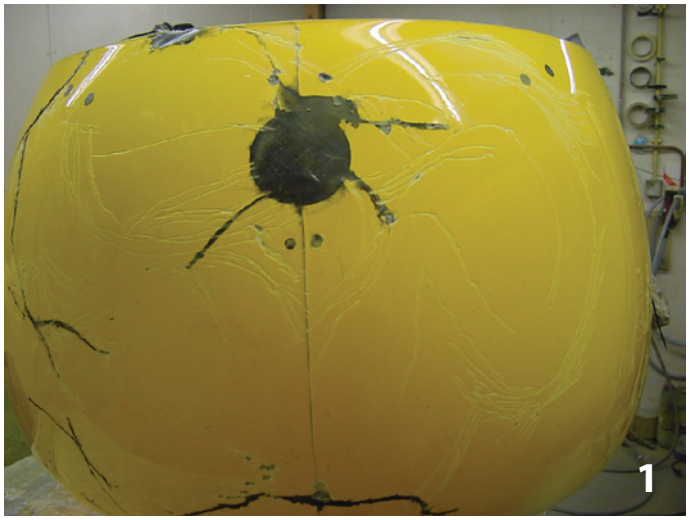
Begin met de kraakjes (foto 1) en verwijder met behulp van een beitel (foto 2) loszittende gelcoat.

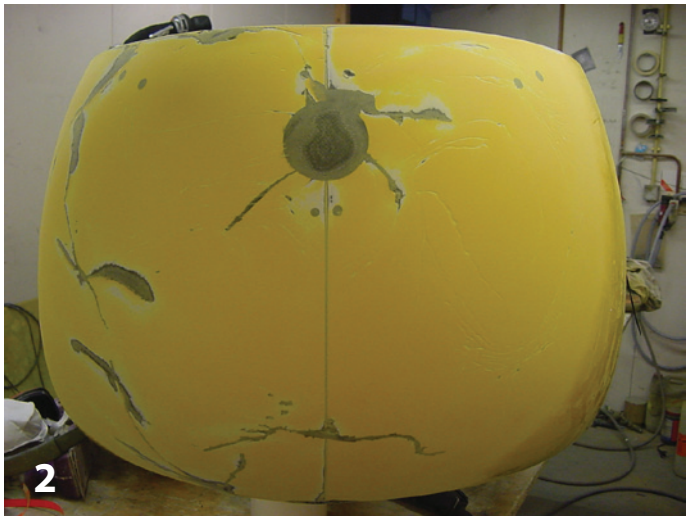
Slijp alle barstjes in de gelcoat met de dremel (foto 3 en 4) uit (maar niet door het laminaat slijpen).
Je kan er een stofzuiger bij houden dan heb je minder last van het stof.





Een klein sterretje voor (foto 5) en na (foto 6) het slijpen.





Zo ziet de hele voorkant er uit na het slijpen met een dremel.
Ook de scheuren waar epoxy in is gelopen goed slijpen zodat daar geen luchtbellen blijven zitten.
Alle onevenheiden wegschuren met grof (80-120) schuurpapier op een plankje/beugel of met een schuurmachine.
En met wat fijner papier (400) hele gebied omheen kraakjes waar je straks gaat plamuren.

Plamuren

- polyester plamuur set
- plankje om plamuur te mengen
- plamuurmes
- breed plamuur staal
- flexiebel lineaal of oude ijzerzaag
- beitel

Werk in een goed geventileerde ruimte met een temperatuur rond 20 graden C. Je kunt je handen eerst insmeren met handcrème. Het is lastig om met handschoenen te werken; door de handcrème was je je handen makkelijker schoon.

Maak een beetje plamuur aan (foto 4) (voor mengverhouding zie verpakking), niet meer dan je in 5 minuten kunt verwerken. Gebruik een plamuurmes (foto 5) voor het mengen, roer het niet maar smeer het uit en draai het om totdat je een homogeen mengsel krijg (foto 6).
Verwerkingstijd van plammuur is rond 5 min (afhankelijk van temperatuur) meng daaroom niet te veel in één keer.

Breng het aan op de body van je velomobiel en smeer het uit (foto 1). Het beste resultaat krijg je met enkele bewegingen. Blijf je te lang doorgaan met smeren dan wordt het te droog en korrelig aan de oppervlakte.

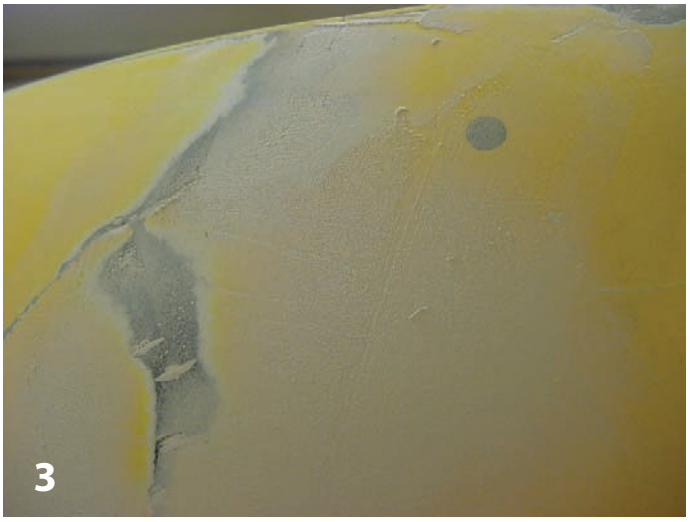
Een plamuurmes werkt prima op vlakke stukken. Voor rondingen zoals de neus van je velomobiel kun je een ijzerzaagje gebruiken (foto 2).

Na elke plamuur beurt schraap je je gereedschap schoon met plamuurmes of beitel. Wacht totdat het leer hard is en niet meer plakt, wacht je korter of langer dan word het alleen maar moeilijker.

Druk de plamuur stevig in de groeven voor een goede hechting en sluit geen lucht in. Plamuur de eerste laag van boven naar beneden de tweede van links naar rechts de derde laag diagonaal. Op z'n manier krijg je meeste gaten vol en oneven-heiden worden strak.

Meerdere dunne laagjes geven een beter resultaat dat een dikke.

Kleine hobbeltjes en randjes kun je met de beitel wegsteken als de plamuur leer hard is.



Heb je te veel er op gesmeerd dan kun je schuren, wacht wel tot het goed is doorgehard meestal ongeveer 30 minuten afhankelijk van de hoeveelheid harder, laagdikte en temperatuur.

Schuren

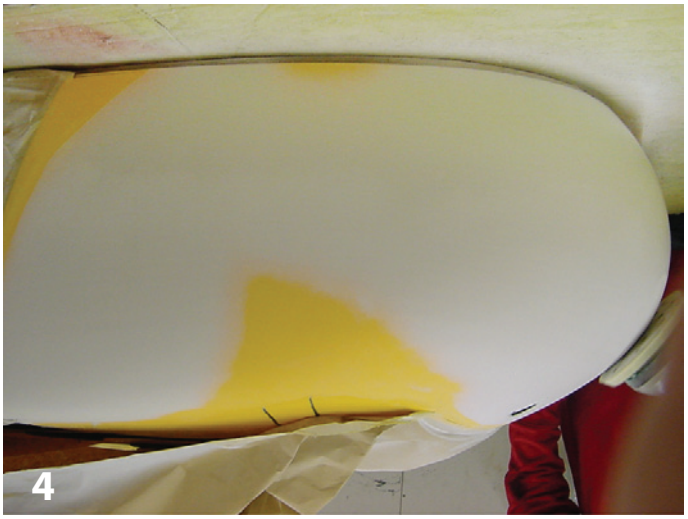
Met een elektrisch schuurapparaat kan je makkelijk grote oppervlaktes glad schuren. Maar vaak is handgereedschap (foto 5) voldoende en voor de ronding van de neus ook handiger.
Ook voor het schuren is wisseling van de richtingen belangrijk (dus verticaal, horizontaal, diagonaal).

Op de foto 1 zijn 3 lagen plamuur al strak geschuurd. Je ziet het laminaat hier en daar nog terug (foto's 1 en 2). Dat kan geen kwaad zolang daar geen hobbeltje in zit.

Dunner plamuren betekent ook minder gewicht. Na het schuren goed afstoffen.

De foto 2 laat kleine gaatjes zien, die je na 3 lagen plamuren nog steeds hebt. Hobbeltjes kun je vaak beter voelen dan zien, ook een lamp voor strijklicht kan veel zichtbaar maken. Wissel af tussen plamuren en schuren tot het resultaat goed is.

Strak geplamuurde voorkant (foto 3).



Dezelfde plek (foto 4) nu gespoten met een spuit plamuur voor nog strakker resultaat. Ook werk je hiermee kleine gaatjes weg, deze zijn nu heel moeilijk te zien maar heel zichtbaar in de lak na het spuiten.

Als je gaat spuiten moet alles nog eens glad geschuurd worden tot minimaal korrel 400.

Nu kan je beginnen met aflakken. Je kunt de verf spuiten, rolleren of het aan de autospuiter overlaten.